

## 新竹火車站歷史與現況及未來發展改善

### 歷史：

新竹火車站啟用時1893年，為台灣最古老之火車站，時任台灣巡撫劉銘傳由於軍事及商務考量，修建基隆至台南的鐵路。19年後巡撫邵友濂因經費因素叫停工事，使得當時台灣鐵路止步於台北至新竹，總長約106公里，新竹火車站也因此成為了台灣第一座開始運營的火車站。

到了日治時期，明治28年，甲午戰爭時清朝為了抵禦日軍侵台而破壞鐵路，第一代站房被抗日軍隊焚毀，後來日軍佔領後積極搶修，可見新竹火車站對於當時戰爭的價值有多大。

隔年，明治29年，日本組建「臨時台灣鐵道隊」，將原有蜿蜒崎嶇的鐵路大幅度的改線，並從每日兩班增加為四班，此為第二代站房。

而第三代站房建於明治35年，總督府實施市區改正計畫，開始拆除與拓寬相關工程，新開闢的驛前大道(今中正路)，成為往後的新竹市區，同時廢除位於今新豐地區的車站，第三代站房屋頂也改以文化瓦鋪成。

明治41年開闢始新建第四代站房，由台灣總督府鐵道部負責，屬於巴洛克與哥德式合併建築，也將候車室分為兩個等級，後也陸續新增處室、雙軌化與其他支線。二戰後全面整修車站，並於1988年訂為古蹟，為台灣現存最古老之火車站，但之後也並沒有就此停滯，時至今日也完善了許多設施。

### 現況：

新竹火車站目前現況，新竹火車站目前在於轉乘方面還不是這麼方便，距離新竹高鐵站仍有20分鐘車程，雖然高鐵站附近有一座火車站，但屬於小站，自強號等火車不會停靠。

再來是新竹火車站在接送臨時停車方面的腹地仍過於狹小，雖然政府有對擴增車站的計劃開始動工，但仍然看不出進度，卻大力打擊臨時停車輛，我認為這是治標不治本，或許對於交通壅塞有舒緩之改善，但絕對不是長久之計。

新竹火車站周邊也並沒有會使人覺得值得一來的景點，或許這與歷史文化相關，不過相關單位也缺乏相應的行銷推廣。

我曾與我外公聊天聊到新竹火車站，我外公目前居住於台北，他今年有來過一次新竹火車站，在對話中他與我分享說，他覺得新竹火車站周邊真的很無聊，且車站在無障礙設施標誌這部分還需要在做加強，這其實也不禁讓我思考新竹火車站的近況到底如何。

不過新竹車站也不盡然都是缺點，像是前面有介紹到的新竹火車站在我國交通歷史上頗具地位，或許在現代化部分無法與首都或其他市級車站相比，但論歷史文化絕對是一等一的存在，且在營收方面也是目前全國排行第六，可見新竹車站運量之大。



### 未來發展：

隨著時代的演變，車站開始跟不上時代的變化，除了搭火車的人逐漸變少以外，房屋建築的外觀也給人有種隨時要倒塌的感覺，太老舊了，讓人顯得有點不安，畢竟是大眾交通工具之一，唯獨外觀這一點我覺得做到好還是比較好，不需要金碧輝煌，只求中庸就足以。而近年來，新竹政府推動了大車站計畫，顧名思義就是要振興整個新竹火車站的經濟和房屋設施，具體計畫如下：

#### 1. 性能方面：

建物考量結構安全、通風採光，帶來適宜的居住品質，達到永續經營目的。

#### 2. 綠能方面：

優質的綠建築方案帶來更寬闊的公共開放空間，並依規取得綠建築標章(如日常節能、綠化量、二氧化碳減量等)

#### 3. 智能方面：

規劃電動車位等低碳設施並引進 ITS(智慧運輸系統)規劃理念，提供居民方便即時的交通訊息。

### 預期效益：

1. 全區採大街廓規劃開發使用，可留設退縮人行步道、較完整開放空間及人群休憩場所，供住戶、商務使用者及消費者休憩。
2. 促進前後站連通，繁榮後站商圈與產業活動。

3. 設置夜間照明與監視器，以提升地區公共安全。
4. 取得綠建築標章（銀級）以上，建築設計應比照公共建設之設計採用智慧綠建築內涵，透過周邊與屋頂平台之綠美化植栽，增加都市綠化面積。



然而，計畫並沒有那麼順利的進行，前市長林智堅提出計畫，並已被行政院列為前瞻計畫的重大建設，而行政院也對此做出了回應，給與了補助經費和綜合規劃。不過，民眾黨市長高虹安去年年底上任後，遲未對新竹大車站計畫是否持續推動表態。到了近期九月份時，舉行了一場對於大車站計畫的「綜合規劃報告」公聽會，內容包刮了整體規劃構想、古蹟景觀風貌管制策略、都市縫合與前後站串聯策略、周邊交通改善策略及土地使用與開發策略等，並進行綜合歸納與開放式發言交流，讓所有民眾充分了解，更廣為聽取並蒐集民意，期能謀求最佳方案，讓市民擁有更優質便利的生活環境。但公聽會結束後，仍沒有結論，也不知道這項計畫到底何時才會進行，真令人憂心。

改善：

優勢

1. 地理位置：新竹火車站位於市中心，市區的交通和商業活動。
2. 設施與服務：火車站擁有現代化的設施，包括無障礙設施、商店和餐廳。
3. 車站管理：有效的火車站管理和運行，確保列車準時和出發。

劣勢

1. 擁擠和設施不足：火車站可能因為人流擁擠而狹窄，部分設施可能會導致需求激增。
2. 乘客體驗：乘客可能在訊息傳達、安全、清潔等方面存在不滿意的體驗。

### 未來發展走向

觀光觀光業：利用新竹火車站作為觀光旅遊的門戶，吸引更多遊客來到此區。

交通擴展：與地方政府合作，擴展公共交通網絡，使得更多的人能夠方便地使用火車站。

### 心得：

新竹火車站，是陪伴我們3年的地方，快邁入第四年了，因為每次回來上下課都要搭你們的自強號，始終不會有所改變。三年來，都沒有變化呢！也不知道是好是壞，好的地方是不用突然感慨著說誤事人非，滿滿的都是回憶，壞的則是看著它破舊不堪的模樣，真不知道它還能撐多久，但，總得要改變的吧，不然停滯不前了，國家該怎麼興隆呢？希望在這一、兩年間能讓我看到你的改變「新竹火車站」。

參考資料:維基百科、家人經驗、各大新聞報。